
Verbundprojekt SKRIBT

Schutz kritischer Brücken und Tunnel im Zuge von Straßen

Anhang 1: Zielsystem

zum Bericht

Wirksamkeits-Kosten-Analyse von Maßnahmen



Gefördert durch:

Bundeministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Berlin

Projektträger:

VDI Technologiezentrum GmbH, Düsseldorf

Wirkungsbereich	Ziele	Teilziele	Indikator	Messgröße
1 Schutz von menschlichem Leben	1.1 Minimierung der Anzahl der durch das Ereignis Geschädigten	1.1.1 Minimierung der Anzahl der durch das Ereignis Getöteten	1.1.1.1 Anzahl der durch das Ereignis Getöteten	Anzahl Getötete/Ereignis
		1.2 Minimierung der Verkehrsunfälle mit Personenschäden	1.2.1.1 Anzahl der bei Verkehrsunfällen Getöteten	Anzahl Getötete/Bewertungszeitraum
	1.2 Minimierung der Verkehrsunfälle mit Personenschäden	1.2.2 Minimierung der Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten	1.2.2.1 Anzahl der bei Verkehrsunfällen Schwerverletzten	Anzahl Schwerverletzte/Bewertungszeitraum
2 Umwelt	2.1 Minimierung der verkehrsbedingten Umweltschäden	2.1.1 Minimierung der Klimabelastung	2.1.1.1 Treibhausgas-Emissionen (CO ₂)	t CO ₂ /Bewertungszeitraum
		2.1.2 Minimierung der Belastung durch Luftschadstoffe	2.1.2.1 NO _x -Emissionen	t NO _x /Bewertungszeitraum
			2.1.2.2 PM ₁₀ -Emissionen	t PM ₁₀ /Bewertungszeitraum

Tabelle 1: Zielsystem Teil 1

Wirkungsbereich	Ziele	Teilziele	Indikator	Messgröße
3 Regionalwirtschaft	3.1 Verringerung der regionalwirtschaftlichen Folgeschäden	3.1.1 Transportzeitverluste im Güter- und Personenverkehr gering halten	3.1.1.1 Verkehrsbeteiligungsdauern im Personen- und Wirtschaftsverkehr	Fzg-h/Bewertungszeitraum, Pers-h/Bewertungszeitraum
		3.1.2 Transportkostenerhöhungen im Güter- und Personenverkehr gering halten	3.1.2.1 Betriebskosten im Personen- und Güterverkehr: Kosten aus Kraftstoffverbrauch und sonstige Betriebskosten	Fzg-km/Bewertungszeitraum, Fzg-h/Bewertungszeitraum, Fzg/Bewertungszeitraum
	3.2 Verringerung der Kosten für die Versorgung abgeschlossener Gebiete	3.2.1 Verringerung der Kosten für die Versorgung abgeschlossener Gebiete	3.2.1.1 Kosten für die Versorgung abgeschlossener Gebiete (aus der Luft)	Versorgungslücke/Zeitudauer der Versorgungsunterbrechung
			3.3.1.1 Bruttowertschöpfung im Untersuchungsgebiet	Euro/Bewertungszeitraum
	3.3 Minimierung der Produktionsausfälle und der nicht-saisonalen Arbeitslosigkeit im Untersuchungsgebiet	3.3.1 Minimierung der nicht-saisonalen Arbeitslosigkeit im Untersuchungsgebiet	3.3.1.2 Arbeitslose im Untersuchungsgebiet	Arbeitslose/Bewertungszeitraum
			3.4.1.1 Anzahl entgangener Übernachtungen	Entgangene Gästeübernachtungen/Bewertungszeitraum
	3.4 Stabilisierung der Einnahmen im Tourismus	3.4.1 Stabilisierung der Anzahl der Tagestouristen	3.4.1.2 Sonstige entgangene Einnahmen durch ausbleibende Tagestouristen	Ausbleibende Tagestouristen/Bewertungszeitraum

Tabelle 2: Zielsystem Teil 2

Wirkungsbereich	Ziele	Teilziele	Indikator	Messgröße	
4 Wiederherstellung des Bauwerks	4.1 Minimierung der Kosten für die Wiederherstellung des Bauwerks	4.1.1 Minimierung der Baukosten (inkl. Kosten für technische Ausrüstung)	4.1.1.1 Baukosten	Euro im Bewertungszeitraum	
		4.1.2 Minimierung der Abbruchkosten	4.1.2.1 Abbruchkosten	Euro im Bewertungszeitraum	
		4.1.3 Minimierung der Baustellenkosten	4.1.3.1 Baustellenkosten	Euro im Bewertungszeitraum	
		4.1.4 Minimierung der Kosten für Verkehrsumleitung	4.1.4.1 Kosten für Verkehrsumleitung	Euro im Bewertungszeitraum	
	4.2 Reduzierung der Folgekosten (nach Wiederherstellung des Bauwerks)	4.2.1 Maximierung der Restwerte	4.2.1.1 Differenz der Restwerte	Euro im Zeitraum nach Wiederherstellung, während des Bauwerksbetriebs	
		4.2.2 Minimierung der Unterhaltungskosten	4.2.2.1 Differenz der Unterhaltungskosten	Euro im Zeitraum nach Wiederherstellung, während des Bauwerksbetriebs	
		4.2.3 Zusatznutzen	4.2.3.1 s. Indikatoren 1.2.1.1 bis 3.1.2.1	s. Messgrößen der Indikatoren 1.2.1.1 bis 3.1.2.1	
	5 Kosten der Maßnahmen	5.1 Minimierung der Kosten für bauliche Maßnahmen	5.1.1 Einmalige Baukosten	5.1.1.1 Baukosten	Kosten der maximalen Lebensdauer
			5.1.2 Betriebskosten	5.1.2.1 Betriebskosten	Kosten der maximalen Lebensdauer
		5.2 Minimierung der Kosten für technische Maßnahmen	5.2.1 Einmalige Anschaffungskosten	5.2.1.1 Anschaffungskosten	Kosten der maximalen Lebensdauer
5.2.2 Betriebskosten / Kosten für Wartung			5.2.2.1 Betriebskosten	Kosten der maximalen Lebensdauer	
5.3.1 Einmalige Anschaffungskosten			5.3.1.1 Anschaffungskosten	Kosten der maximalen Lebensdauer	
5.3 Minimierung der Kosten für organisatorische Maßnahmen		5.3.2 Betriebskosten / Kosten für Wartung	5.3.2.1 Betriebskosten	Kosten der maximalen Lebensdauer	

Tabelle 3:

Zielsystem Teil 3