
Verbundprojekt SKRIBT

Schutz kritischer Brücken und Tunnel im Zuge von Straßen

Anhang 1: Durchgeführte Interviews

zum Bericht

Analyse Betriebs- und Einsatzdienste

Öffentliche Version



Gefördert durch:

Bundeministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Berlin

Projektträger:

VDI Technologiezentrum GmbH, Düsseldorf

Inhalt

1	Durchgeführte Interviews.....	2
2	Fakten Tunnelleitzentralen.....	3

Dieser Bericht enthält in der Originalfassung sensible Inhalte, die aus der vorliegenden öffentlichen Fassung entfernt wurden.

1 Durchgeführte Interviews

Rettungsdienste/Feuerwehren
Feuerwehr Köln
SW Ingenieurbüro Brandschutz, Ichtershausen
Amt für Gefahrenabwehr Werra-Meißner-Kreis, Eschwege
Feuerwehr Dortmund
Feuerwehr Hamburg
Feuerwehr Berlin
Tunnelleitzentralen
TLZ Südbayern, München
TLZ Thüringen, Zella-Mehlis
TLZ Herrentunnel Lübeck
TLZ Hessen, Eschwege
TBZ Elbtunnel, Hamburg
TLZ Berlin
TLZ NRW, Hamm
Katastrophenschutzbehörden
Rechenbach, Behörde für Inneres Hamburg

2 Fakten Tunnelleitzentralen

Tunnelleitzentralen	überwachte Tunnel
TLZ Südbayern, München	12
TLZ Thüringen, Zella-Mehlis	10
TLZ Herrentunnel Lübeck	1
TLZ Hessen, Eschwege	5
TBZ Elbtunnel, Hamburg	1
TLZ Berlin	12
TLZ NRW, Hamm	19