

---

# **Verbundprojekt SKRIBT**

## **Schutz kritischer Brücken und Tunnel im Zuge von Straßen**

### **Anhang 1: Durchgeführte Interviews**

zum Bericht

### **Analyse Betriebs- und Einsatzdienste**

**Öffentliche Version**



Gefördert durch:

Bundeministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Berlin

Projektträger:

VDI Technologiezentrum GmbH, Düsseldorf

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Durchgeführte Interviews.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Fakten Tunnelleitzentralen.....</b>	<b>3</b>

**Dieser Bericht enthält in der Originalfassung sensible Inhalte, die aus der vorliegenden öffentlichen Fassung entfernt wurden.**

## 1 Durchgeführte Interviews

<b>Rettungsdienste/Feuerwehren</b>
Feuerwehr Köln
SW Ingenieurbüro Brandschutz, Ichtershausen
Amt für Gefahrenabwehr Werra-Meißner-Kreis, Eschwege
Feuerwehr Dortmund
Feuerwehr Hamburg
Feuerwehr Berlin
<b>Tunnelleitzentralen</b>
TLZ Südbayern, München
TLZ Thüringen, Zella-Mehlis
TLZ Herrentunnel Lübeck
TLZ Hessen, Eschwege
TBZ Elbtunnel, Hamburg
TLZ Berlin
TLZ NRW, Hamm
<b>Katastrophenschutzbehörden</b>
Rechenbach, Behörde für Inneres Hamburg

## 2 Fakten Tunnelleitzentralen

<b>Tunnelleitzentralen</b>	<b>überwachte Tunnel</b>
TLZ Südbayern, München	12
TLZ Thüringen, Zella-Mehlis	10
TLZ Herrentunnel Lübeck	1
TLZ Hessen, Eschwege	5
TBZ Elbtunnel, Hamburg	1
TLZ Berlin	12
TLZ NRW, Hamm	19